

Technische Daten

Highlights

- Hoher Fahrkomfort durch gefederte Hinterachse
- Armaturen abschließbar
- Hydraulische Parkbremse
- Baumustergeprüft durch die TBG

Motor

Wassergekühlter 4-Zylinder Cummins Diesel-Motor	
Motorleistung	75 kW
Max. Drehmoment	400 Nm bei 2.200 U/min
Abgasnorm	Abgasstufe 5

Antrieb

Hydrostatischer Allrad-Fahrtrieb mit automotiver Steuerung	
Geschwindigkeit I	0–9 km/h
Geschwindigkeit II	0–28 km/h

Lenkung

Hydraulische Knick-Lenkung über Prioritätsventil wirkend;
Knickgelenk: 30° links & rechts

Achsen/Bremsen

- Vorderachse starr, Hinterachse mit Blattfederung
- Wartungsfreie Ölbad-Lamellenbremsen mit automatischer Nachstellung in der Vorderachse
- Hydraulisch betätigte Feststellbremse über Gelenkwelle auf Vorder- und Hinterachse wirkend

Bereifung Standard

Alle Antriebsräder 500/60 R20
(Weitere Bereifungsvarianten auf Anfrage)

Füllmengen

Kraftstoff	75 L
Hydrauliköl	45 L

Elektrik

- 12 V-Elektrikanlage mit Hauptschalter
- Kontrollanzeigen für Motorwassertemperatur
- Kontrollleuchten für Motoröl, Parkbremse, Fahrtrichtungsanzeige, Batterieladekontrolle und Hydraulikfilter
- Anzeige für eingelegte Fahrstufe

Ausstattung Standard

- Hydroschwingsitz einstellbar
- ROPS-Überrollbügel
- Armaturentafel versenk- und abschließbar mit Zündschlüssel
- Rangierkupplung vorne und hinten
- Lichtenanlage gem. StVZO
- Mulde aus verschleißfestem Feinkornstahl
- CE-Konformitätserklärung
- Bedienungsanleitung/Ersatzteilliste